

Przekrój I-I

600-630

istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej

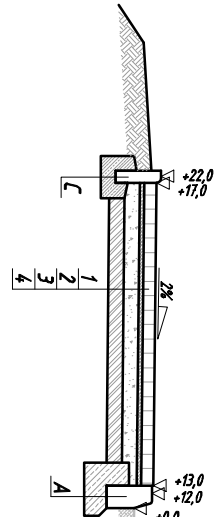
zmienna

istn. pobocze

4,20-1500
pas zielony

200
chodnik

15



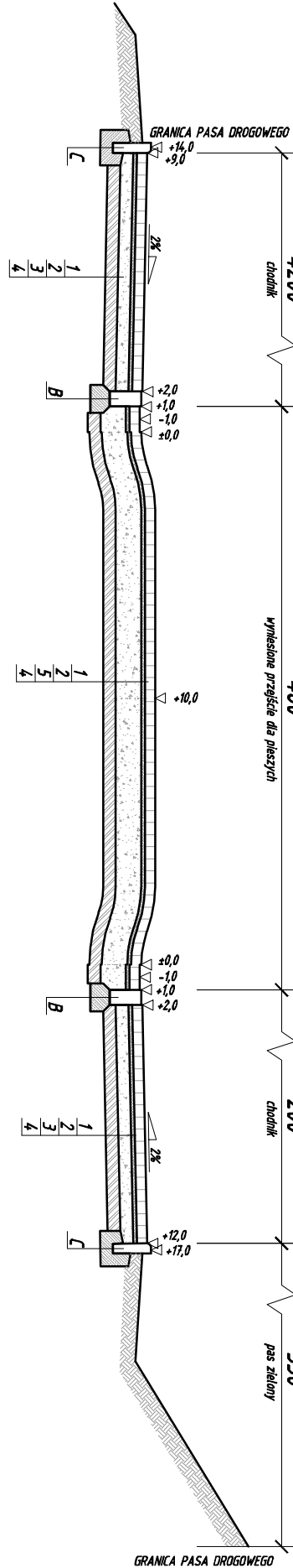
Przekrój II-II

460

wysokie przeście dla pieszych

200
chodnik

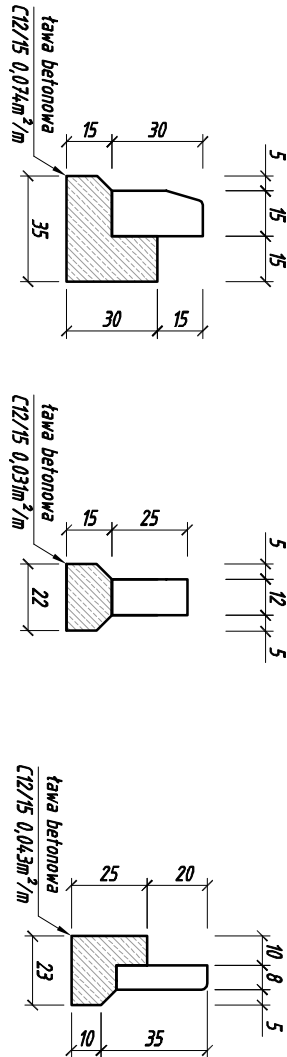
350
pas zielony



SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:25

SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1:25

SZCZEGÓŁ "C" SKALA 1:25



LEGENDA:

- 1 - 8cm - kostka brukowa betonowa;
- 2 - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1-4
- 3 - 10cm - warstwa podbudowy z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 4 - 10cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem C15/2;
- 5 - 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 6 - pobocze gruntowe - grunt urodzajny obsiany trawą, zawalutowany;

Krawężniki:

- A - krawężnik betonowy uliczny 15x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15 (światło +12cm);
- B - krawężnik betonowy opancnił 12x25x100cm na tawie betonowej C12/15 bez oporu (światło -1cm);

ERNEST KŁOS Projekty Budowy Dróg, ul. Fabryczna 2B, 72-300 Gryfice				
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Piłsudskiego 10, 72-300 Gryfice				
Nazwa:	Porawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 3126Z w m. Przybiernowo			
Adres inwestycji:	powiat gryficki gmina Brojce obręb Przybiernowo działka o numerze ewidencyjnym 69			
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne			skala: 1:50
Projektował:	mgr inż. Ernest Kłos	ZAP/0076/PW00/13		
Opracował:	mgr inż. Magdalena Kłos			Marzec 2021r.